

Cadenas productivas y *clusters* en la economía regional de Nuevo León. Un análisis con matrices de insumo-producto*

Productive Chains and *clusters* in the Regional Economy of Nuevo Leon. An Analysis with Input-Output Matrices

*Gilberto Martínez Sidón***

*Salvador Corrales Corrales****

RESUMEN

El estado de Nuevo León ha alcanzado altos niveles de competitividad como resultado de la creciente interacción de sus actividades económicas, expresadas en tasas de crecimiento superiores a la economía nacional. Para demostrar el comportamiento reciente de su economía a través de las relaciones intersectoriales, se utilizan varios modelos del cálculo para obtener indicadores. En primer lugar se calculan los índices de Chenery y Watanabe para clasificar los sectores de actividad económica según su encadenamiento con datos de la matriz de insumo-producto regionalizada. Se calculan los índices de Rasmussen para detectar el poder y sensibilidad de dispersión intersectorial, y al final, con la metodología de Feser y Bergman, se identifican los principales *clusters*, apoyados en la política industrial y de organización empresarial que ha adquirido mucha fuerza en Nuevo León.

Palabras clave: Nuevo León, matriz insumo-producto, encadenamientos, *cluster*, economía regional.
Clasificación JEL: C4, L6, L8, R1, R3

ABSTRACT

The state of Nuevo Leon has achieved high levels of competitiveness due to increasing interaction among economic activities, expressed in growth rates above the national average. To demonstrate the recent behavior of its economy through intersectoral relations, we used several computation models to obtain indicators, from the most basic to the most complex. First, Chenery and Watanabe's indices are calculated to classify sectors of economic activity according to the data from a regionalized input-output matrix. We calculated Rasmussen's indices to detect the power and sensitivity of intersectoral dispersion and at the end; we used Feser and Bergman's methodology to identify major clusters, which have gained strength in Nuevo Leon thanks to industrial policies and business organization.

Keywords: Nuevo León, Input-output, chaining, *cluster*, regional economy.
JEL classification: C4, L6, L8, R1, R3

* Fecha de recepción: 18/05/2015. Fecha de aceptación: 29/11/2016.

** Universidad Autónoma de Baja California. Correo: gilberto_mtzs@hotmail.com.mx. ORCID: 0000-0001-7642-6321

*** El Colegio de la Frontera Norte en Monterrey. Correo: corrales@colef.mx. ORCID: 0000-0003-0508-5093

INTRODUCCIÓN

Los ciclos económicos a escala regional se reproducen con distinta intensidad que el conjunto de la economía de un país debido a la estructura de sus sectores productivos, cuyas actividades económicas se encuentran mejor o peor conectadas a los mercados internacionales, determinando sus tasas de crecimiento. La economía de Nuevo León se encuentra muy estrechamente ligada a esos mercados y en la crisis financiera global del 2008-2009 experimentó una caída mayor en el crecimiento que el resto del país.

Por las ventajas competitivas de operar en los mercados internacionales de varios consorcios regionales (Cemex, Vitro, Femsa, etcétera), la economía y la industria regional pudieron recuperarse más pronto y posicionarse en las economías mundiales hasta alcanzar la estabilidad. La larga vinculación del noreste mexicano con Texas, principal socio comercial de México, ofrece testimonios de la versatilidad por la economía de Nuevo León.

Mucho del éxito de la economía regional tiene raíces históricas muy bien cimentadas, con grandes inversiones en sectores estratégicos, que en los tiempos modernos se han visto vulnerables a la competencia internacional; sin embargo, la diversificación económica alcanzada recientemente le ha permitido compensar esa pérdida de competitividad.

El ensayo tiene como objetivo identificar los principales encadenamientos y *clusters* a través de un análisis del tejido sectorial en la economía de Nuevo León para demostrar la importante interacción intersectorial. Se asume como hipótesis que en Nuevo León se han creado importantes cadenas productivas y *clusters* entre sus principales subsectores económicos, estrategias de organización y de fomento económico fundamentales para generar mayor valor agregado, resultado final de una economía regional exitosa.

En virtud de que los indicadores que se construyan no pueden explicar por sí mismos su funcionamiento por “el factor humano subyacente”, se hace necesario analizarlos a la luz de las políticas de organización de cadenas productivas y *clusters*, que han cobrado mucha importancia en años recientes en la industria local, que demanda investigaciones con estos enfoques.

El artículo se estructura de la siguiente forma: el inciso 1 muestra los aspectos teóricos; el inciso 2 describe la metodología; el inciso 3 presenta el análisis de resultados; en el inciso 4 se muestran las conclusiones y finalmente la bibliografía.

I. ASPECTOS TEÓRICOS

Cuando se intenta analizar a las regiones desde una perspectiva de las teorías existentes que explican el crecimiento y el desarrollo, se puede tomar como referencia

a las teorías del crecimiento neoclásicas,¹ pues éstas tienen validez a escala regional y nacional, ya que la región es sólo un subconjunto del conjunto universal compuesto por el país.

Sin embargo, la teoría del crecimiento neoclásica centra su análisis en la relación capital-producto e inversión-ahorro, y no incluye aquellos factores propios del territorio. Por tanto, esta investigación se fundamenta en la teoría económica regional, cuyos conceptos fundamentales son la localización, concentración, aglomeración y *clusters*, que explican los resultados en la conformación de vínculos, proveeduría, subcontratación, cadenas, etcétera, a nivel empresarial, sectorial y territorial, donde las externalidades del desarrollo tecnológico y del capital humano (Jiménez, 2012; Lucas, 1988; Romer, 1986) contribuyen al desempeño de las economías regionales, reconocidas por los propios neoclásicos.

En lo que sigue se hace una revisión de las principales formulaciones teóricas sobre economía regional para fundamentar la proximidad entre crecimiento endógeno y desarrollo, que caracteriza a las economías regionales analizadas a través de la Matriz de Insumo-Producto (MIP) y otras técnicas aquí utilizadas. A decir, la teoría económica regional tuvo sus orígenes en la necesidad de encontrar la mejor localización de las empresas: cerca de los mercados de consumo o de las materias primas.

Los pioneros fueron Von Thünen (1826) y Alfred Weber (1909), centraron su atención en los factores de localización de las actividades agrícolas para abastecer a las comunidades rurales, formularon modelos concéntricos (teoría del lugar central) para reducir los costos del transporte e incrementar la renta de la tierra; Christaller (1933) y Lösh (1954) se sumaron también a estos esfuerzos por construir una economía regional (Mendoza y Díaz, 2006; Smith, 1982), cuya preocupación teórica y empírica fue la localización y el costo del transporte.

El keynesianismo formó economistas con una visión más general del crecimiento al enfatizar el desarrollo desequilibrado y concentrado en ciertos polos de crecimiento. Durante esa época se desarrolló la MIP que recomendó Hirschman para entender el funcionamiento de las economías latinoamericanas. No obstante, la similitud con el concepto de espacio en el postulado de Perroux, según el cual “las actividades económicas no se desarrollan por igual en todas los lugares al mismo tiempo, lo hacen en lugares particulares con diferente intensidad”; el propio autor lo reconoció como un concepto económico abstracto para explicar los enlaces

¹ Surge con los trabajos de Harrod (1939), Solow (1956) y Swan (1956), se destacan los rendimientos decrecientes y un mercado de competencia perfecta. Romer (1986, 1994) y Lucas (1988) rompieron con el supuesto de los rendimientos decrecientes, incorporaron la tecnología como variable endógena y al capital humano como clave en el modelo.

propulsivos del crecimiento entre empresas y sectores económicos a lo largo de la economía (Perroux, 1964).

Durante esa época los trabajos de Walter Isard (1956) tomaron mucha presencia en la ciencia regional, con modelos de localización de corte ortodoxo y equilibrio general, donde la variable fundamental fue el costo del transporte (Mendoza y Díaz, 2006). La teoría de la localización y el costo del transporte llevaron de la mano al desarrollo de la geografía económica; en esta línea, la nueva geografía económica, una versión “más terrenal” de la economía regional, la desarrollaron economistas como Paul Krugman, Masahisa Fujita, Anthony J. Venables y Porter.

Para Krugman (1991) los factores históricos y fortuitos, junto con la preexistencia de determinados recursos, han hecho crecer las economías regionales. Asimismo, Krugman y Obstfeld (1994) destacan las razones de la importancia de la localización de las empresas de Marshall: *i*) la concentración de un mercado de trabajadores especializado, *ii*) la proveeduría de insumos en una gran variedad, y *iii*) una mayor fluidez de la información e intercambio tecnológico.

Vázquez (2000) argumenta que el desarrollo económico local y regional se puede definir como un proceso de crecimiento y cambio estructural que, mediante la utilización del potencial existente en el territorio, conduce a elevar el bienestar de una región. Muchos autores han enfatizado la importancia territorial en el desempeño económico (Boisier, 1999; Ruiz, 1997); el propio Vázquez (2005) lo antepone como requisito para alcanzar altos niveles de competitividad en una economía globalizada, y como lo señalan Livas y Krugman (1992), en una economía abierta los vínculos pueden ser mucho más débiles si no se fortalece antes la economía interna.

Por tanto, el territorio juega un papel importante en el entendimiento de su tejido económico y social, pues éste se puede entender como el entramado de intereses de todo tipo en una comunidad, siempre que sea posible mantener y desarrollar la integridad y los intereses territoriales en los procesos de crecimiento y cambio estructural, pues las fuerzas del desarrollo actúan sinérgicamente (Vázquez, 2007). Si lo anterior no se toma en cuenta, las políticas de desarrollo regional pueden fracasar, de ahí la importancia de contemplar el contexto desigual de las localidades. Se debe tomar en consideración los activos no pecuniarios, como las normas y convenciones institucionales, las competencias organizacionales y aspiraciones culturales (OCDE, 2001b).

Con la acumulación de capital hicieron presencia las empresas transnacionales y su capacidad de inversión en nuevas tecnologías; se desarrollaron las comunicaciones y cambió radicalmente la movilidad del capital, con impactos particulares en el desarrollo regional. Economistas, políticos, periodistas y una diversidad de agentes y actores le acuñaron el concepto de globalización a estos procesos. El tamaño de las empresas y los pedidos en la industria condujeron a la subcontrata-

ción, con prácticas flexibles para atender las exigencias del consumidor con nuevas variedades, diseños y modelos de productos.

Dado lo anterior, se vuelve importante la dispersión del conocimiento, que de acuerdo con Keilbach (2000), éste influye en gran medida sobre la dinámica de la aglomeración en la actividad económica, así como en el crecimiento económico regional. Asimismo, destaca que la convergencia regional depende de la concentración espacial y de ahí la importancia de la formación de *clusters*.

Por *clusters* entendemos las concentraciones sectoriales y geográficas de empresas que producen y venden productos relacionados o complementarios (Porter 1998; ONUDI, 2004). Tomando en consideración dicho concepto, Porter (1990) hizo importantes contribuciones al análisis sectorial que ayudaron a explicar la concepción de competitividad; es un clásico obligado para entender las cadenas productivas, porque la ventaja competitiva se alcanza a lo largo de la cadena y no aisladamente.

Tales concentraciones dan lugar a las economías externas y favorecen la creación de servicios especializados en aspectos técnicos, administrativos y financieros tanto horizontales como verticales. Porter (2003) señala que el rendimiento de las regiones está altamente influido por las agrupaciones locales y la innovación que se genera a partir de éstas; argumenta que la formación de *clusters* impacta de manera positiva sobre los salarios y el crecimiento del empleo. Asimismo, Porter (2000) señala que los *clusters* representan una nueva forma de entender la economía, la organización del pensamiento sobre el desarrollo económico y la implementación de políticas públicas.

Muestra de lo anterior resultan los diversos trabajos que destacan la importancia de los *clusters* sobre el desempeño de innovación de las empresas, regiones y naciones, así como en las relaciones internacionales entre los sistemas de innovación. La evidencia presentada en dichos trabajos proporciona una guía útil sobre cómo la realidad de los *clusters* puede tomarse en cuenta para el diseño e implementación de políticas de innovación (OCDE, 2001a).

No obstante, puede presentarse el caso donde la formación de *clusters* no impacte en gran escala sobre la región, tal es el caso del complejo industrial militar de Changwon en Korea del Sur, analizado por Markusen y Park (1993). En dicho ejemplo, la conformación del *cluster* fue construido por el Estado, sin embargo, fue poca la creación de vínculos entre las industrias y, por consecuencia, un pobre proceso de innovación.

Al igual que los *clusters*, la formación de cadenas productivas permite que la cooperación entre las empresas sea una forma importante de incrementar sus capacidades individuales, pues permite que la información llegue a los distintos eslabones y, combinada con las habilidades y la tecnología, fomenta las innovaciones en el proceso de producción (Pyke, 1994). Anderson (1994) argumenta que a

través del fortalecimiento de las relaciones entre las empresas líderes y las empresas proveedoras de insumos y compradoras es como se puede incrementar la productividad e implementar mejoras en innovación. Asimismo, sugiere que dichas relaciones permiten obtener sinergias de mejor desempeño entre las cadenas formadas en todo el *cluster*.

Hirschman (1973) formuló originalmente la idea de las cadenas productivas como una secuencia de decisiones de inversión. En esencia, la cadena productiva es un conjunto estructurado de procesos de producción que tienen en común un mismo mercado, donde las características tecno-productivas de cada eslabón afectan la eficiencia y productividad de la economía en su conjunto (Onudi, 2004). Las cadenas productivas pueden ser de dos formas: hacia atrás, representadas por las decisiones de inversión y cooperación para producir materias primas y bienes de capital; y hacia adelante, por la necesidad de promover la creación y diversificación de nuevos mercados para la comercialización de los productos existentes (Hirschman, 1973).

Dávila (2002) señala que las matrices de insumo-producto contienen información detallada sobre las transacciones intersectoriales de consumo intermedio y el procedimiento de la inversión de la matriz de Leontief permite analizar los encadenamientos intersectoriales del sistema económico local. La técnica de Leontief permite la elaboración de mapas detallados de las cadenas productivas existentes en la economía regional; hace posible la identificación de oportunidades para integrar nuevas cadenas a las economías locales, incorporar nuevos eslabones en las cadenas existentes, o bien, para incrementar el valor agregado localmente a los eslabones presentes.

II. METODOLOGÍA

Dado que el análisis se centra en el tejido sectorial para la identificación de *clusters* y encadenamientos, se utilizará la MIP regionalizada de Nuevo León, elaborada por Fuentes y Brugués (2012)² con datos del 2008.

II.1. Modelo de insumo-producto para encadenamientos

El modelo insumo-producto³ cuantifica las relaciones de intercambio de insumos intermedios entre sectores y permite identificar aquellos cuya importancia es

² Se agradece a Noé Aron Fuentes y Alejandro Brugués por facilitar la MIP regionalizada de Nuevo León.

³ Su representación matemática se expone en el apartado II.2.

significativa en la relación de interdependencia (Soto, 2000). Los encadenamientos permiten señalar aquellos sectores con mayor potencial de arrastre (Schuschny, 2005); éstos a su vez conducen a la formación de *clusters* especializados que comparten segmentos de mercado, donde converge la competencia y la cooperación (Porter, 1990).

Los encadenamientos pueden ser hacia atrás, que se dan cuando un sector *j* aumenta su demanda de insumos; mientras que los encadenamientos hacia adelante se presentan cuando un sector *i* incrementa su disponibilidad de insumos para ser utilizados por los demás sectores. Lo anterior permite entre otras cosas, clasificar sectores y determinar los agrupamientos sectoriales (Miller y Blair, 2009). Chenery y Watanabe (1958) utilizaron la MIP para cuantificar los encadenamientos hacia atrás y hacia adelante, así como la clasificación de los sectores. Las fórmulas son:

$$D_j = \frac{\sum_{i=1}^n x_{ij}}{X_j} \tag{1}$$

Donde:

D_j = Encadenamientos hacia atrás

x_{i-j} = Valor de las ventas intermedias del sector “i” al sector “j”

X_j = Valor bruto de la producción del sector “j”

$$D_i = \frac{\sum_{j=1}^n x_{ij}}{X_i} \tag{2}$$

Donde:

D_i = Encadenamientos hacia adelante

x_{i-j} = Valor de las ventas intermedias del sector “j” al sector “i”

X_i = Valor bruto de la producción del sector “i”

Tabla 1. Clasificación de sectores de acuerdo con sus encadenamientos

$D_i > \bar{D}_i$	I. Manufacturas/destino final	II. Manufacturas/destino intermedio
$D_i < \bar{D}_i$	III. No manufacturas/destino final	IV. No manufacturas/destino intermedio
	$D_j < \bar{D}_j$	$D_j > \bar{D}_j$

De acuerdo con la tabla 1, la clasificación de los sectores estaría dada por:

1. Manufacturas/Destino final: Sectores que destinan la mayor parte de su producción a la demanda. Poseen altos encadenamientos hacia atrás y bajos hacia adelante.
2. Manufacturas/Destino intermedio: Sectores que compran cantidades sustantivas de materias primas e insumos y venden su producción a otros sectores. Poseen altos encadenamientos hacia atrás y adelante.
3. No manufacturas/Destino final: No compran significativamente a los demás sectores. Son sectores de bajos encadenamientos hacia atrás y adelante.
4. No manufacturas/Destino intermedio: Sectores con altos encadenamientos hacia adelante y bajos hacia atrás.

En vista de que los indicadores de interdependencia de Chenery y Watanabe muestran algunas debilidades para entender los encadenamientos intersectoriales, se calculan índices de Rasmussen (1956) para identificar mejor las interconexiones intersectoriales a través del poder de dispersión y la sensibilidad de dispersión.

Poder de dispersión. Describe la extensión relativa sobre la que un aumento de la demanda final de los productos del subsector j se dispersa a través del sistema económico.

$$PD_j = \frac{\frac{1}{n} \sum_i a_{ij}}{\frac{1}{n^2} \sum_i \sum_j ij} \quad (3)$$

Donde:

PD_j = Poder de dispersión

a_{ij} = Coeficiente técnico

n = Total de subsectores

Sensibilidad de dispersión. Expresa la extensión o medida en que el sistema de subsectores pesa sobre el subsector i .

$$SD_i = \frac{\frac{1}{n} \sum_j a_{ij}}{\frac{1}{n^2} \sum_i \sum_j ij} \quad (4)$$

Donde:

PD_i = Sensibilidad de dispersión

a_{ij} = Coeficiente técnico

n = Número de industrias

El valor que resulta del cálculo individual de estos índices permite clasificar los sectores de la economía en:

- I. Claves: $PD_j > 1$ & $SD_i > 1$
- II. Estratégicos: $PD_j < 1$ & $SD_i > 1$
- III. Impulsores de la economía: $PD_j > 1$ & $SD_i < 1$
- IV. Independientes: $PD_j < 1$ & $SD_i < 1$

II.2. Modelo de insumo-producto para identificación de clusters

De acuerdo con Czamanski y Ablas (1979), la identificación de *clusters* se puede generar mediante dos criterios: *i*) por el uso de herramientas matemáticas, y *ii*) el enfoque espacial. Dentro de los enfoques y en algunos casos, el uso de la MIP resulta indispensable en la identificación de *clusters*, ya que los vínculos a través de los flujos de bienes y servicios marcan la pauta en determinar la conformación de éstos.

El *cluster* es en sí mismo una herramienta para el análisis de las economías. Por ejemplo, en México se han realizado diversos trabajos respecto a las economías de aglomeración. Por ejemplo, Unger y Chico (2004) analizaron tres regiones de México (región Centro, Frontera, y el Bajío) en la dinámica de formación de *clusters* en la actividad automotriz. Los resultados sugieren que a pesar de las diferencias entre las regiones, surge la necesidad de una mayor especialización para generar mayor competitividad dentro de la industria automotriz. En el mismo sentido, Tamayo (2000) argumenta que en la industria manufacturera los efectos de dichas aglomeraciones fueron positivos para la generación de mayor empleo y producción en la industria manufacturera.

Asimismo, diversos enfoques teóricos sobre *clusters*, como los de Porter (1990), Corrales (2007), entre otros, aportan buenas definiciones, características y supuestos sobre éstos; sin embargo, no emplean una técnica para calcular la intensidad de las relaciones que se generan a su interior. En el presente ensayo, por el tipo de información que se tiene, se identifican los *clusters* con la metodología de Feser y Bergman (2000) utilizando los datos del cuadrante de relaciones intersectoriales de la MIP para Nuevo León, que se presenta a continuación:

- $0.35 < \text{Carga factorial} < 0.5$. Relación terciaria, los subsectores participan con poca intensidad en el *cluster*.
- $0.35 > \text{Carga factorial}$. Relación nula, poco significativa.

Dicha metodología se ha empleado en diversas ocasiones para el análisis de *clusters* en México. Davila (2004) utiliza dicha metodología en combinación con sistemas de información geográfica para identificar agrupamientos industriales, destaca que la identificación de éstos permite la detección de oportunidades para integrar nuevos eslabones o incrementar el valor agregado local de los ya existentes. El propio Dávila (2005) identificó la formación de *clusters* en la economía mexicana y analizó sus cadenas de valor, en sus resultados sugiere la formación de doce agrupamientos industriales, de los cuales destaca el *cluster* “Metalmeccánica y automotriz” por su importante generación de valor agregado. Sugiere que la formación de *clusters* permite un mejor desempeño de la actividad económica regional y un mayor aumento de su competitividad. Laguna (2010) identificó doce agrupamientos industriales, destacando los de “productos químicos”, “textiles” y “metalmeccánica y automotriz” dado su poder de arrastre. Sus resultados refuerzan la idea de un mejor desempeño de la actividad económica dada la formación de *clusters*.

Dicha metodología se ha aplicado también para algunos estados, ciudades y regiones de la República mexicana, por ejemplo, Dávila (2003) analizó la formación de *clusters* en el estado de Coahuila con el objetivo de establecer estrategias que favorecieran la competitividad de las actividades económicas de la región y avanzar en la diversificación productiva de la región. Sánchez y Bracamonte (2006) analizaron los agrupamientos industriales de la ciudad de Hermosillo, Sonora, los resultados argumentan la formación de 22 agrupaciones con mayor influencia en la actividad económica. El propio Dávila (2008) empleó la metodología para identificar los *clusters* industriales del noreste de México con el objetivo de explorar oportunidades de desarrollo en un contexto de mayor integración comercial con Texas. Los resultados sugirieron la formación de seis *clusters* donde destacan el de “Hierro y acero”, “Automotriz” y “Metálicos no ferrosos”.

III. ANÁLISIS DE RESULTADOS

III.1. Encadenamientos

Para la clasificación de los subsectores se calcularon los promedios de los índices de Chenery-Watanabe, cuyos resultados son: $\bar{D}_i = 0.375$ y $\bar{D}_j = 0.273$.

La tabla 2 concentra los subsectores que tienen *un fuerte encadenamiento hacia atrás pero débilmente hacia adelante*. En principio, destacan subsectores manufactureros como el 324, 325, 326, servicios profesionales, científicos y técnicos, más servicios de apoyo a los negocios cuyos códigos son 541 y 561, quienes compran una gran cantidad de insumos en la economía local y generan mayor crecimiento económico con respecto a otros subsectores, cuya demanda es poco significativa.

Tabla 2. *Manufacturas/Destino final* ($D_i > \bar{D}_i$ & $D_j < \bar{D}_j$)

Código	Sector	D_i	D_j	Part. % en la demanda intermedia
111	Agricultura	0.421	0.13	0.30%
113	Silvicultura	0.645	0.126	0.11%
212	Minería de minerales metálicos y no metálicos, excepto petróleo y gas	1	0.239	0.63%
313	Fabricación de insumos textiles y acabado de textiles	0.668	0.244	0.18%
314	Fabricación de productos textiles, excepto prendas de vestir	0.459	0.118	0.22%
324	Fabricación de productos derivados del petróleo y del carbón	0.43	0.062	9.57%
325	Industria química	0.595	0.209	2.89%
326	Industria del plástico y del hule	0.613	0.228	1.81%
486	Transporte por ductos	0.475	0.261	0.07%
488	Servicios relacionados con el transporte	0.443	0.195	0.62%
511	Edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión	0.953	0.195	0.94%
522	Instituciones de intermediación crediticia y financiera no bursátil	0.426	0.214	2.87%
532	Servicios de alquiler de bienes muebles	0.843	0.147	0.95%
533	Servicios de alquiler de marcas registradas, patentes y franquicias	1	0.006	0.07%
541	Servicios profesionales, científicos y técnicos	0.603	0.228	8.22%

Tabla 2 (continuación)

Código	Sector	D_i	D_j	Part. % en la demanda intermedia
561	Servicios de apoyo a los negocios	0.824	0.169	6.02%
621	Servicios médicos de consulta externa y servicios relacionados		0.167	0.00%
622	Hospitales		0.211	0.00%
623	Residencias de asistencia social y para el cuidado de la salud		0.223	0.00%
811	Servicios de reparación y mantenimiento	0.614	0.208	1.90%
931	Actividades de administración del Legislativo, gobierno y justicia		0.264	0.00%

Fuente: Elaboración propia con datos de mip regionalizada de NL, 2008.

La tabla 3 muestra *los subsectores clave*. Se destaca que de los 74 subsectores analizados,⁷ 23 por ciento están dentro de esta clasificación, lo que ayuda a explicar la fortaleza del crecimiento económico de Nuevo León; esta ventaja se observa en el porcentaje de participación de la demanda intermedia, que es de 26.4 por ciento y sobresalen los subsectores 331 y 487, que consumen 13.93 por ciento de la demanda intermedia.

Tabla 3. *Manufacturas/Destino intermedio* ($D_i > \bar{D}_i$ & $D_j < \bar{D}_j$)

Código	Sector	D_i	D_j	Part. % en la demanda intermedia
112	Cría y explotación de animales (sólo acuicultura)	0.468	0.342	0.64%
221	Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica	0.417	0.512	0.00%
222	Suministro de agua y suministro de gas por ductos al consumidor final	0.672	0.293	2.60%

⁷ Considerando que los subsectores: 211 extracción de petróleo y gas; 521 banca central; 483 transporte por agua, y 814 los hogares privados que emplean personal doméstico, no fueron contemplados dado que no son actividades económicas que reporten flujos de capital en Nuevo León.

Código	Sector	D_i	D_j	Part. % en la demanda intermedia
238	Trabajos especializados para la construcción	0.709	0.363	0.21%
321	Industria de la madera	0.768	0.324	2.67%
322	Industria del papel	0.517	0.383	0.97%
323	Impresión e industrias conexas	0.791	0.394	1.77%
327	Fabricación de productos a base de minerales no metálicos	0.531	0.315	0.47%
331	Industrias metálicas básicas	0.511	0.378	4.48%
487	Transporte turístico		0.427	9.44%
493	Servicios de almacenamiento	1	0.553	0.06%
518	Procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados	0.716	0.413	0.11%
519	Otros servicios de información	1	0.395	0.01%
523	Actividades bursátiles, cambiarias y de inversión financiera	0.572	0.282	0.10%
524	Compañías de fianzas, seguros y pensiones	0.694	0.653	1.55%
551	Corporativos	0.423	0.347	1.29%
624	Otros servicios de asistencia social		0.295	0.00%

Fuente: Elaboración propia con datos de MIP regionalizada de NL 2008.

Los subsectores *independientes* demandaron el 23.83 de los insumos intermedios; sin embargo, sus indicadores los colocan por debajo de la media. Los resultados parecen reflejar la realidad, pues son subsectores relacionados con los servicios y de empresas que compran sus materias primas en el extranjero, como es la industria maquiladora que opera en Monterrey.

Asimismo, los subsectores cuyos encadenamientos fuertes son hacia adelante representaron 24 por ciento y si se suman a la tabla 2 se concluye que más del 50 por ciento de éstos contribuyen en la formación de enlaces en la economía. No obstante, y siguiendo las recomendaciones de Hirshman (1973), es más importante fomentar las actividades económicas con fuertes encadenamientos hacia atrás para incrementar la demanda de productos intermedios y del valor agregado.

La tabla 4 muestra los subsectores *clave*; éstos son decisivos para impulsar el crecimiento económico; si bien es cierto que solamente son el 22 por ciento, cuentan con un alto porcentaje (62 por ciento) de participación sobre la demanda intermedia. Se destacan los subsectores 43-46 y 331, el primero con el mayor porcentaje de participación (15.79 por ciento), y el segundo con una participación de 9.44 por ciento.

Tabla 4. *Índices de Rasmussen, Sectores Clave* ($PD_j > 1$ & $SD_i > 1$)

Código	Sector	PD_j	SD_i	Part. % en la demanda intermedia
221	Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica	1.298	1.408	2.60%
238	Trabajos especializados para la construcción	1.169	1.072	2.67%
311	Industria alimentaria	1.162	1.147	2.17%
322	Industria del papel	1.185	1.312	1.77%
323	Impresión e industrias conexas	1.191	1.006	0.47%
326	Industria del plástico y del hule	1.007	1.094	1.81%
327	Fabricación de productos a base de minerales no metálicos	1.095	1.095	4.48%
331	Industrias metálicas básicas	1.188	1.684	9.44%
332	Fabricación de productos metálicos	1.124	1.011	1.81%
336	Fabricación de equipo de transporte	1.002	1.064	1.81%
43-46	Comercio al por mayor	1.006	3.697	15.79%
484	Autotransporte de carga	1.070	1.602	4.25%
517	Otras telecomunicaciones	1.079	1.258	1.99%
524	Compañías de fianzas, seguros y pensiones	1.537	1.277	1.55%
541	Servicios profesionales, científicos y técnicos	1.004	2.711	8.22%
551	Corporativos	1.131	1.046	1.29%

Fuente: Elaboración propia con datos de la MIP regionalizada de NL 2008.

La tabla 5 presenta los subsectores *estratégicos*, concentran 29 por ciento de la demanda intermedia. El subsector 324 registra el mayor porcentaje en el total

de la demanda, seguido del 561, ambos suman cerca de 15 por ciento de la participación total. Esta clasificación muestra una tendencia de poca participación en la demanda intermedia; pero en lo particular, resulta interesante la producción de derivados del petróleo y carbón, que son de mucho consumo en la región, así como los servicios de apoyo a los negocios.

Tabla 5. Índices de Rasmussen, Sectores Estratégicos ($PD_j < 1$ & $SD_j > 1$)

Código	Sector	PD	SD	Part. % en la demanda intermedia
324	Fabricación de productos derivados del petróleo y del carbón	0.807	2.656	9.57%
325	Industria química	0.947	1.586	2.89%
511	Edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión	0.975	1.012	0.94%
522	Instituciones de intermediación crediticia y financiera no bursátil	0.95	1.293	2.87%
531	Servicios inmobiliarios	0.814	1.699	3.95%
532	Servicios de alquiler de bienes muebles	0.886	1.047	0.95%
561	Servicios de apoyo a los negocios	0.91	2.536	6.02%
811	Servicios de reparación y mantenimiento	0.948	1.154	1.90%

Fuente: Elaboración propia con datos de la MIP regionalizada de NL 2008.

En la clasificación bajo el modelo de Rasmussen, los subsectores *impulsores* de la economía concentran 43 por ciento del total en la MIP. En seguimiento a los objetivos de este artículo, podría ser muy importante fomentar su crecimiento a largo plazo para propiciar crecimiento económico; pero ninguno de ellos supera el uno por ciento en la demanda intermedia y la suma de los 30 subsectores, es apenas cinco por ciento de dicha demanda intermedia. Esta estructura evidencia un alto nivel de dispersión; no obstante, muchos tienen encadenamientos hacia adelante y hacia atrás, que a la postre podrían incrementar el valor agregado.

Los subsectores *independientes* representan el 24 por ciento del total y demandan el tres por ciento de los bienes intermedios. Algunos de estos subsectores son

de suma importancia, tal como la fabricación de equipo de computación, comunicación, medición y de otros equipos, componentes y accesorios electrónicos. Su poca demanda intermedia indica también poca presencia en Monterrey y escasas oportunidades para su crecimiento por su dominio en Guadalajara y el *Silicon Valley* en California, Estados Unidos.

En suma, todos los indicadores de conexión para la compra y venta de bienes y servicios en la economía de Nuevo León muestran la importancia de las industrias de mayor relevancia en la economía: industrias metálicas básicas, productos a base de minerales no metálicos, fabricación de productos metálicos, equipo de transporte, maquinaria y equipo, comercio al por mayor, etcétera.

Se evidencia un proceso de diversificación en la generación del Producto Estatal Bruto; actividades todas que habrán de potenciarse con mayores inversiones para fomentar el crecimiento económico. Asimismo, debe ponerse especial atención en el proceso de tercerización de la economía, proceso que no es relativamente nuevo, tal como lo sugiere Dávila (2004) en su estudio sobre los niveles de concentración y localización del empleo manufacturero en cada rama de los 32 estados de México. Durante el periodo de estudio (1980-1998, previo a la apertura comercial) las fuerzas centrífugas de la localización del empleo tuvieron un peso importante en Nuevo León, justificado por el proceso de tercerización de la economía.

III.2. *Identificación de clusters*

En las tablas 6, 7, 8, 9 y 10 se muestran los resultados de la aplicación de esta metodología. Se encontraron ocho *clusters*, pero por razones de simplicidad, sólo se exponen cinco, cuyos títulos son los siguientes: 1. De medios, transporte y actividades de oficina; 2. Energía, industria y servicios diversos; 3. Transporte y actividades primarias; 4. Industria metalmecánica y no metálica, y 5. Industria de alimentos y derivados. Para validar su importancia en las políticas de crecimiento, se cotejan con los que el Plan Estatal de Desarrollo para Nuevo León 2010-2015 (PEDNL 2010-2015) se propuso fomentar en la económica regional: 1. *Cluster* automotor, 2. Electrodomésticos, 3. Servicios médicos, 4. Tecnologías de información, y 5. Comunicaciones y agroalimentarias.

La tabla 6 muestra el “*cluster* de medios, transporte y actividades de oficina”. Es interesante notar que la mayoría de los subsectores agrupados tienen encadenamientos hacia atrás y hacia adelante, que los hace clave para la economía, además, su participación en la demanda intermedia es de casi 18 por ciento, donde destacan el subsector 541 y 551, por la coincidencia en el apoyo a éstos según el PEDNL 2010-2013 en la promoción de cadenas productivas y *clusters* industriales.

Tabla 6. Cluster de medios, transporte y actividades de oficina, Nuevo León 2008

Código	Subsector	Carga Factorial	Tipo de Encadenamiento	Índice de Rasmussen	% de Participación
486	Transporte por ductos	0.615	A	IMP	0.07%
488	Servicios relacionados con el transporte	0.653	A	IN	0.62%
511	Edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión	0.604	A	EST	0.94%
512	Industria fílmica y del video, e industria del sonido	0.829	AD	IMP	0.03%
515	Radio y televisión	0.807	NA y NAD	IMP	0.01%
522	Instituciones de intermediación crediticia y financiera no bursátil	0.686	A	EST	2.87%
523	Actividades bursátiles, cambiarias y de inversión financiera	0.92	AD y A	IMP	0.10%
524	Compañías de fianzas, seguros y pensiones	0.717	AD y A	CL	1.55%
531	Servicios inmobiliarios	0.553	NA y NAD	EST	3.95%
533	Servicios de alquiler de marcas registradas, patentes y franquicias	0.928	A	IN	0.07%
541	Servicios profesionales, científicos y técnicos	0.81	A	CL	8.22%
551	Corporativos	0.588	AD y A	CL	1.29%
561	Servicios de apoyo a los negocios	0.796	A	EST	6.02%
712	Museos, sitios históricos, zoológicos y similares	0.753	AD	IMP	0.00%

Tabla 6 (continuación)

Código	Subsector	Carga Factorial	Tipo de Encadenamiento	Índice de Rasmussen	% de Participación
713	Servicios de entretenimiento en instalaciones recreativas y otros servicios recreativos	0.518	AD	IMP	0.00%
813	Asociaciones y organizaciones	0.667	NA y NAD	IMP	0.07%
931	Actividades de administración del Legislativo, gobierno y justicia	0.684	A	IMP	0.00%

Notas: (A) = Sector con fuertes encadenamientos hacia Atrás; (AD) = Sector con fuertes encadenamientos hacia Adelante; (AD y A) = Sector con fuertes encadenamientos hacia Adelante y Atrás; (NA y NAD) = Sector con débiles encadenamientos hacia Atrás y Adelante.

De acuerdo con los índices de Rasmussen (CL) = Sector clave de la economía; (EST) = Sector Estratégico de la economía (IMP) = Sector Impulsor de la economía; (IN) = Sector Independiente de la economía.

Fuente: Elaboración propia con datos de la MIP regionalizada de NL 2008.

La tabla 7 integra el “*cluster* de energía, industria y servicios diversos”; se caracteriza por tener subsectores *impulsores* y *estratégicos*; resalta el subsector 325 por su carga factorial que lo identifica con el grupo y por el mayor porcentaje de participación en la demanda intermedia. Al ser un *cluster* que se identifica por la intensidad de intercambio comercial, cualquier decisión de política de apoyo hacia esta agrupación beneficiaría al resto de los subsectores a través de las interconexiones generadas por comercio.

Tabla 7. Cluster de energía, industria y servicios diversos, Nuevo León 2008

Código	Subsector	Carga Factorial	Tipo de Encadenamiento	Índice de Rasmussen	% de Participación
221	Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica	0.619	AD y A	CL	2.60%
222	Suministro de agua y suministro de gas por ductos al consumidor final	0.597	AD y A	IMP	0.21%

Código	Subsector	Carga Factorial	Tipo de Encadenamiento	Índice de Rasmussen	% de Participación
325	Industria química	0.889	A	EST	2.89%
326	Industria del plástico y del hule	0.777	A	CL	1.81%
339	Otras industrias manufactureras	0.497	NA y NAD	IN	0.31%
493	Servicios de almacenamiento	0.46	AD y A	IMP	0.06%
562	Manejo de desechos y servicios de remediación	0.738	AD	IMP	0.03%
621	Servicios médicos de consulta externa y servicios relacionados	0.933	A	IN	0.00%
622	Hospitales	0.954	A	IN	0.00%
623	Residencias de asistencia social y para el cuidado de la salud	0.893	A	IN	0.00%
624	Otros servicios de asistencia social	0.782	AD y A	IMP	0.00%
721	Servicios de alojamiento temporal	0.499	NA y NAD	IMP	0.14%
812	Servicios personales	0.899	NA y NAD	IN	0.02%

Nota: (A), (AD), (AD y A), (NA y NAD), (CL), (EST), (IMP), (IN) corresponden a nota de la tabla 6.
Fuente: Elaboración propia con datos de mip regionalizada de NL 2008.

La tabla 8 reúne el “*cluster* del transporte y actividades primarias”. A pesar de que el sector primario no es uno de los fuertes en el estado, los subsectores 111 y 114 se encuentran fuertemente encadenados a este *cluster*, prueba de ello son sus cargas factoriales que los identifican con un alto grado de pertenencia. En esencia, el transporte en Nuevo León es importante, a tal grado de encontrar agrupados a varios de los subsectores que se desempeñan bajo esta “etiqueta”. En general, se aprecia que los subsectores son *impulsores* de la economía, lo que hace a este *cluster* trascendente en el estado, pues genera efectos en cadena tanto local como en los mercados internacionales.

Tabla 8. Cluster de transporte y actividades primarias, Nuevo León 2008

Código	Subsector	Carga Factorial	Tipo de Encadenamiento	Índice de Rasmussen	% de Participación
111	Agricultura	0.792	A	IN	0.30%
114	Pesca, caza y captura (sólo pesca)	0.947	AD	IMP	0.00%
212	Minería de minerales metálicos y no metálicos, excepto petróleo y gas	0.594	A	IMP	0.63%
481	Transporte aéreo	0.831	AD	IMP	0.38%
482	Transporte por ferrocarril	0.78	AD	IMP	0.23%
484	Autotransporte de carga	0.807	AD	CL	4.25%
485	Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	0.91	NA y NAD	IMP	0.44%
487	Transporte turístico	0.946	AD y A	IMP	0.00%
492	Servicios de mensajería y paquetería	0.76	AD	IMP	0.10%

Nota: (A), (AD), (AD y A), (NA y NAD), (CL), (EST), (IMP), (IN) corresponden a nota de la tabla 6.

Fuente: Elaboración propia con datos de IMP regionalizada de NL 2008.

En la tabla 9 se concentra el “*cluster* de la industria metálica y no metálica”; este agrupamiento cuenta con varios subsectores que son *claves* para la economía, y tiene una participación en la demanda intermedia de casi 18 por ciento. Además, contiene al subsector de *industrias metálicas básicas*, que han sido la base del crecimiento económico de la región con su industria acerera y siderúrgica.

Tabla 9. Cluster de la industria metálica y no metálica, Nuevo León 2008

Código	Subsector	Carga Factorial	Tipo de Encadenamiento	Índice de Rasmussen	% de Participación
213	Servicios relacionados con la minería	0.621	AD	IMP	0.00%
236	Edificación	0.872	AD	IMP	0.12%
237	Construcción de obras de ingeniería civil	0.741	AD	IMP	0.21%

Código	Subsector	Carga Factorial	Tipo de Encadenamiento	Índice de Rasmussen	% de Participación
238	Trabajos especializados para la construcción	0.885	AD y A	CL	2.67%
327	Fabricación de productos a base de minerales no metálicos	0.859	AD y A	CL	4.48%
331	Industrias metálicas básicas	0.603	AD y A	CL	9.44%
332	Fabricación de productos metálicos	0.623	AD	CL	1.81%

Nota: (A), (AD), (AD y A), (NA y NAD), (CL), (EST), (IMP), (IN) corresponden a nota de la tabla 6.
 Fuente: Elaboración propia con datos de MIP regionalizada de NL 2008.

La tabla 10 rescata el “*cluster* de la industria de alimentos y derivados”, en su mayoría son subsectores *impulsores* de la economía. En general, estos subsectores tienen encadenamientos hacia adelante y abastecen al consumo final, el valor que implica poseer una industria alimenticia, ganadera y de bebidas para la región es incuestionable; no obstante, para incrementar el valor agregado de una economía, es más recomendable impulsar actividades económicas, subsectores y sectores con fuertes encadenamientos hacia atrás.

Tabla 10. Cluster de la industria de alimentos y derivados, Nuevo León 2008

Código	Subsector	Carga Factorial	Tipo de Encadenamiento	Índice de Rasmussen	% de Participación
112	Cría y explotación de animales (sólo acuicultura)	0.93	AD y A	IMP	0.64%
115	Servicios relacionados con actividades agropecuarias y forestales	0.688	AD	IMP	0.03%
311	Industria alimentaria	0.961	AD	CL	2.17%
312	Industria de las bebidas y del tabaco	0.913	AD	IMP	0.15%
316	Curtido y acabado de cuero y piel, y fabricación de productos de cuero, piel y materiales sucedáneos	0.58	NA y NAD	IMP	0.10%

Nota: (A), (AD), (AD y A), (NA y NAD), (CL), (EST), (IMP), (IN) corresponden a nota de la tabla 6.
 Fuente: Elaboración propia con datos de MIP regionalizada de NL 2008.

En general, se concluye que los *clusters* de Nuevo León tienen un alto grado de pertenencia, reflejan la estructura económica del estado, se destacan algunos subsectores más que otros, y sin embargo, la articulación que muestran es muy buena, así como sus encadenamientos a lo largo de la economía regional.

Al revisar el Plan Estatal de Desarrollo para Nuevo León (2010: 41) se identifica la necesidad de impulsar el desarrollo económico a través de la integración de cadenas productivas. En la misma dirección de hechos, se busca fortalecer las políticas de apoyo a la formación de *clusters* en sectores estratégicos para consolidar la economía de la entidad.

En virtud de esta necesidad insoslayable, en 2012 se creó el Consejo Estatal de *clusters* para actuar en colectivo y alcanzar los objetivos del crecimiento y el desarrollo económico a través de nueve *clusters*: aeroespacial, agroalimentario, biotecnológico, automotriz, electrodoméstico, vivienda, software, salud y nanotecnología.

CONCLUSIONES

La crisis financiera global tuvo especial repercusión sobre la economía mexicana, expresada por la caída en su tasa de crecimiento. Asimismo, impactó sobre las economías regionales, sin embargo, como cada región es distinta en su contexto endógeno, la afectación y repercusión de factores exógenos sobre éstas varían, dependiendo de la estructura económica y social que las componen.

Al calcular los índices de Chereny y Watanabe, se pudo apreciar que muchos de los subsectores de la actividad económica en Nuevo León registraron índices muy elevados de la demanda intermedia y encadenamientos hacia atrás de suma importancia. Asimismo, se destaca la gran cantidad de subsectores fuertemente encadenados (tanto hacia atrás como adelante), de los cuales se destacan las manufacturas, así como los servicios que, mediante una política económica de fomento de *clusters*, pueden hacer crecer la economía regional. Con la metodología de Rasmussen se identificó que el 33 por ciento de los subsectores son *claves y estratégicos*, y acumulan 91 por ciento de la participación en la demanda intermedia, por lo que su contribución se vuelve trascendente siempre y cuando sean capaces de influir en el conjunto de la economía.

Con la metodología de Feser y Bergman (2000) se identificaron ocho *clusters*, pero por razones de simplicidad sólo se expusieron cinco. Destaca el “*cluster* de medios, transporte y actividades de oficina”, cuyos subsectores tienen encadenamientos hacia atrás y adelante, lo cual convierte a este grupo en clave para la economía de Nuevo León; así mismo, el “*cluster* de la industria metálica y no metálica”, que resulta interesante por el hecho de contar con varios subsectores que

son *claves* para la economía y porque en conjunto participan en la demanda intermedia con casi el 18 por ciento de la demanda total.

En general, se concluye que los *clusters* de Nuevo León tienen un alto grado de pertenencia y reflejan la estructura económica del estado porque demuestran un alto grado de homogeneidad en la estructura de los agrupamientos productivos, donde la articulación de las cadenas productivas y la cohesión intersectorial son requisitos necesarios para fomentar el crecimiento y el desarrollo económico endógeno.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Anderson, Gary (1994), "Industry Clustering for Economic Development", *Economic Development Review*, 12 (2): 26-32.
- Boisier, Sergio (1999), "Teorías y metáforas sobre desarrollo territorial", *Revista Austral de Ciencias Sociales*, 1 (18): 5-18.
- Chenery, Hollins Burnley y Watanabe, T. (1958), "An International Comparison of the Structure of Production", *Econometría*, 26: 487-521.
- Christaller, Walter (1933), *Die Zentralen Orte in Süddeutschland*. Traducido del alemán por C.W. Baskin, 1966, *Central Places in Souther Germany*, Englewood Cliffs, Prentice-Hall.
- Corrales, Salvador (2007), "La importancia del *Cluster* en el desarrollo regional actual", *Frontera Norte*, 19 (37): 174-201.
- Czamanski, Stan y De Q. Ablas, Luiz Gustavo (1978), "Identification of Industrial Clusters and Complexes: a Comparison of Methods and Findings", *Urban Studies*, 16: 16-80.
- Dávila Flores, Alejandro (2002), "Matriz de insumo-producto de la economía de Coahuila e identificación de sus flujos intersectoriales más importantes", *Economía Mexicana*, Nueva Época, 11 (1): 79-163.
- _____ (2003), "Potencialidades de desarrollo de la región centro del estado de Coahuila", México, Secretaría de Economía del Gobierno Federal (reporte), p. 99.
- _____ (2004), "Sistema de Información Geográfica: Los agrupamientos económicos del sector industrial en México", México, Secretaría de Economía, p. 32.
- _____ (2004), "México: concentración y localización del empleo manufacturero, 1980-1998", *Economía Mexicana*. Nueva Época, CIDE, 8 (2): 209-254.

- _____ (2005), “Industrial *Clusters* in México. 1988-2002”, en Roberta Rabello-tti, Elisa Giuliani y Meine Pieter Van Dijk, *Clusters Facing Competition: The Importance of External Linkages* (ed.), Ashgate, Hampshire, England and Burlington, VT USA, pp. 231-257.
- _____ (2008), “Los *clusters* industriales del noreste de México (1993-2003). Perspectivas de desarrollo en el marco de una mayor integración económica con Texas”, *Región y Sociedad*, 20 (41): 57-88.
- Feser, Edward y Bergman, Edward (2000), “National Industry Cluster Templates: A Framework for Applied Regional Cluster Analysis”, *Regional Studies*, 34: 1-19.
- Fuentes Flores, Aron Noé y Brugués, Alejandro (2012), Matriz de Insumo-Producto regionalizada de Nuevo León con datos de 2008.
- Gobierno del Estado de Nuevo León, *Plan Estatal de Desarrollo 2009-2013*.
- Gorsuch, Richard (1983), *Factor Analysis*, 2a. ed., Hillsdal, Lawrence Erlbaum Associates, p. 322.
- Hirschman Otto, Albert (1973), *La estrategia del desarrollo económico*, 3a. reimp., México, Fondo de Cultura Económica, pp. 104-124.
- Isard Walter (1956), *Location and Space Economy*, Cambridge, MIT Press.
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), *Sistema de Cuentas Nacionales* de varios años.
- _____ (2004), *Censos Económicos 2004*.
- _____ (2009), *Censos Económicos 2009*.
- Jiménez, Félix (2012), *Elementos de teoría y políticas macroeconómicas para una economía abierta* (tomo i), *Nuevas tendencias, el crecimiento endógeno*, cap. 17, Fondo Editorial de la Pontificia Universidad Católica de Perú. <http://departamento.pucp.edu.pe/economia/images/documentos/LDE-2012-02a-19.pdf>, bajado de internet en septiembre de 2015.
- Keilbach, Max (2000), “Spatial Knowledge Spillovers and the Dynamics of Agglomeration and Regional Growth”, *Physica-Verlag Heidelberg, Alemania*, p. 193.
- Krugman, Paul (1991), *Geografy and Trade*, Published jointly by Leuven University Press, Bélgica y el MIT Press Cambridge, Massachusetts, London, p. 142.
- Krugman, Paul y Obstfeld, Maurice (1994), “International Economics. Theory and Policy”, en *Harper Collins College Publishers*, 6a. ed., cap. 6, pp. 147-158.
- Laguna Reyes, Christian Enmanuel (2010), “Cadenas Productivas, columna vertebral de los *clusters* industriales mexicanos”, *Economía Mexicana*, Nueva Época, 19 (1): 119-170.

- Leontief, Wassily (1949), "Recent Developments in the Study of Interindustrial Relationships", *The American Economic Review*, 39 (03): 211-225.
- Lira, Luis y Quiroga, Bolívar (2003), "Técnicas de análisis regional. Series manuales", Instituto Latinoamericano y del Caribe de Planificación Económica y Social (ILPES), Santiago de Chile, 30: 145.
- Livas, Raul y Krugman, Paul (1992), "Trade Policy and the Third World Metropolis", *NBER, Working Paper Series*, 4238, p. 38.
- Lösch, August (1954), "The Economics of Location", Trans W. H. Woglom, New Haven, Yale University Press.
- Lucas, Robert Emerson (1988), "On the Mechanics of Economics Development", *Journal of Monetary Economics*, 22: 3-42.
- Markusen, Ann y Ock Park, Sam (1993), "The State as Industrial Locator and District Builder: The Case of Changwon, South Korea", *Economic Geography*, 69 (02): 157-181.
- Marshall, Alfred (1920), *Principles of Economics*, 8a. ed., Londres, Inglaterra.
- Mendoza Cota, Jorge Eduardo y Díaz Bautista, Alejandro (2006), *Economía regional moderna, teoría y práctica*, México, El Colegio de la Frontera Norte, Universidad de Guadalajara y Plaza y Valdés, p. 188.
- Miller, Ronald y Blair, Peter (2009), *Input-Output Analysis. Foundations and Extensions*, 2a. ed., Nueva York, Cambridge University Press, p. 750.
- Organisation for Economic Cooperation and Development (2001a), *Innovative Clusters. Drivers of National Innovation Systems*, París, Enterprise, Industry and Services, OECD Publications, p. 420.
- _____ (2001b), "Territorial Outlook", *Territorial Economy*, OECD Publications, París, pp. 171-195.
- Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (2004), *Manual de minicadenas productivas*, República de Colombia, Onudi, Bogotá, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, p. 148.
- Perroux, Francois (1964), "Economic Space: Theory and Applications", *The Quarterly Journal of Economics*, 64 (1): 89-104, en John Friedman y William Alonso (eds.), *Regional Development and Planning*, EUA, MIT.
- Porter, Michael Eugene (1990), "The Competitive Advantage of Nations", *Harvard Business Review*, pp. 71-91.
- _____ (1998), "Cluster and the New Economics of Competition", *Harvard Business Review*, 76 (6): 77-90.
- _____ (2000), "Location, Competition, and Economic Development: Local Clusters in a Global Economy", *Economic Development Quarterly*, 14 (1): 15-34.

- _____ (2003), "The Economic Performance of Regions", *Regional Studies*, 37: 549-578.
- Plan Estatal de Desarrollo para Nuevo León, 2010-2015, Gobierno del Estado de Nuevo León en la administración de Rodrigo Medina de la Cruz.
- Pyke, Frank (1994), *Small Firms, Technical Services and Inter-firm Cooperation*, Ginebra, International Institute for Labour Studies, pp. 80-105.
- Rasmussen, Paul Nyrup (1956), "Studies in Inter-Sectorial Relations", *The American Economic Review*, 47 (3): 432-435.
- Romer, Paul (1986), "Increasing Returns and Long-Run Growth", *Journal of Political Economy*, 94 (5): 1002-1037.
- Ruiz Durán, Clemente (1997), "Lo territorial como estrategia de cambio", en *Pensar globalmente y actuar regionalmente*, México, UNAM y Editorial Jus.
- Sánchez, Gamboa y Bracamonte, José Manuel (2006), "Aglomeraciones industriales y desarrollo económico. El caso de Hermosillo, 1998", *Frontera Norte*, 18 (36): 87-124.
- Solow, Merton Robert (1992), *La teoría del crecimiento*, México, Fondo de Cultura Económica.
- Soto, Germán Vicente (2000), "Insumo-Producto, diseño y uso en los análisis de economía regional: El caso de Nuevo León", *Estudios Económicos*, 15 (2): 281-309.
- Schuschny, Andrés Ricardo (2005), *Tópicos sobre el modelo de insumo-producto: teoría y aplicaciones*, Santiago de Chile, División de Estadística y Proyecciones de la Comisión Económica para América Latina, p. 93.
- Smith, Ann Carol (1982), "El estudio económico de los sistemas de mercadeo: Modelos de la geografía económica", *Nueva Antropología*, 6 (19): 29-80.
- Swan, Trevor (1956), "Economic Growth and Capital Accumulation", *The Economic Record*, 32 (2): 334-361.
- Tallman, Stephen; Jenkins, Mark; Henry, Nick y Pinch, Steven (2004), "Knowledge, Clusters, and Competitive Advantage", *The Academy of Management Review*, 29 (2): 258-271.
- Tamayo Flores, Rafael (2000), "Location Factors and Spatial Deconcentration of Manufacturing Growth in México: What did we Know and How do we Know it?", *Economía, Sociedad y Territorio*, 2 (8): 593-639.
- Unger, Kurt y Roberto Chico (2004), "La industria automotriz en tres regiones de México. Un análisis de clusters", *El Trimestre Económico*, 71 (284): 909-941.

- Vázquez Barquero, Antonio (2000), *Desarrollo económico local y descentralización: aproximación a un marco conceptual*, Santiago de Chile, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).
- _____ (2005), *Las nueva fuerzas del desarrollo*, Editor Antoni Bosch, Barcelona.
- _____ (2007), “Desarrollo endógeno. Teorías y políticas de desarrollo territorial”, *Investigaciones Regionales*, 11: 183-210.
- Von Thünen, Johann Heinrich (1826), *Der isolirte Staat in Beziehung auf Landwirtschaft und Nationalökonomie, oder Untersuchungen über den Einfluss, den die Getreidepreise, der Reichtum des Bodens und die Abgaben auf den Ackerbau ausüben*, 1.
- Weber, Alfred (1909), *Theory of Location of Industries*, Chicago, Friedrich Carl J. (ed.), Chicago Illinois, University of Chicago Press, p. 253.

